



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 07 grudnia 2015 r.

Nr kancelaryjny sprawy: WK.7120.2.175.2015

Nr ewidencyjny projektu: C/164/15

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu projektu **czasowej organizacji ruchu dla dróg: powiatowej nr 2535C Słońsko - Gąski km od 0+702 do km 0+942 i gminnej nr 150515C Słońsko - Piekło km od 0+000 do km 1+090**, przedstawionego do zatwierdzenia przez **Pracownię Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław**, otrzymanym 10 listopada 2015 r.

przedmiotową **czasową** organizację ruchu

ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI, bez zmian / z uwagami

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu od: **14 grudnia 2015 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do: **31 grudnia 2016 r.**

UWAGI:

1. znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
2. wszystkie znaki pionowe i tablice muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, oraz winny być wykonane z folii typ 2 lub folii pryzmatycznej i posiadać odpowiednie aprobaty techniczne,
3. krawędź robót musi być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
4. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
5. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki winny być zastonięte,
6. oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym, na czas robót należy każdorazowo zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą,
7. znaki winny być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,
8. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę organizacji ruchu **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu (druk zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma)**, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - do Starosty Inowrocławskiego, Zarządców dróg oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu (zgłoszenie dotyczy również każdej nowej czasowej organizacji ruchu i każdej wprowadzonej zmiany do czasowej organizacji ruchu). Jeżeli w ww. terminie, stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia zgodnie z § 12 ust. 4 cyt. rozporządzenia,
9. oznakowanie czasowe na drodze objętej opracowaniem winno być wprowadzone pod nadzorem i podlegać odbiorowi wykonanemu przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy dróg,

10. w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót zarówno organ zarządzający ruchem jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
11. za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia

Otrzymują:

- ① Pracownia Projektowa PROJBUD, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław,
2. ZDP Inowrocław - do wiadomości,
3. Wójt Gminy Inowrocław - do wiadomości,
4. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
5. a/a.

Sprawę prowadzi: inż. Grzegorz Pokorzyński, tel. 52-35-92-201